

Tekniset tiedot

Euro 6Dfull	TCe 90	E-Tech hybrid 145	
Polttoaine	Bensiini	Bensiini/sähkö	
Mootorin tyyppi	Turboahdettu / monipistesuihutus	Vapaasti hengittävä	E-Tech hybrid
Suurin teho teho kW (hv)	67 (91)	105 (143)	
Suurin teho kierroslukemalla (r/min)	5 000	69 (93) / 5 600	36 (49)
Suurin vääntömomentti Nm	160	148	205
Suurin vääntömomentti kierroslukemalla (r/min)	3 600	3 200	
Iskutilavuus (cm ³)	999	1598	
Sylinterien/venttiilien lukumäärä	3/12	4/16	
ECO- teknologia	Mootorin Stop & Start -järjestelmä ja jarrutusenergian talteenotto	E-Tech hybrid	
Päästöjen hallinta	Katalysaattori	Katalysaattori ja hiukkassuodatin	

VAIHEISTO

Vaihteiston tyyppi	Manuaalivaihteisto	Automaattinen monitilavaihteisto
Vaihteiden määrä	6	6 (15)

RENKAAT JA OHJAUS

Rengaskoot	185/65 R15 88H
Katso rengastiedot osoitteesta www.renault.fi/rengastiedot	195/55 R16 87H
	205/45 R17 88H
Kääntöympyrä renkaista (m)	10,42

SUORITUSKYKY

Huippunopeus (km/h)	174	174
Kiihtyvyys 0 – 100 km/h (s)	12,2	9,3
1 000m (s)	33,8	30
Kiihtyvyys: 80 km/h - 120 km/h (s) 4-vaihte/5-vaihte	9,6 / 13,2	6,7

KULUTUS- JA PÄÄSTÖARVOT *

Mittausstandardi	WLTP	
CO2 -yhdistetty (g/km) WLTP (NEDC BT)	118–120 (114)	96–98 (82–91)
WLTP-yhdistetty (l/100 km)	5,2-5,3	4,2–4,3
Hidas (l/100 km)	6,3-6,7	4,4–5,2
Keskinopea (l/100 km)	4,5-4,9	3,7–4,5
Nopea (l/100 km)	4,5-5,0	3,6–4,4
Moottoritie (l/100 km)	5,4–6,2	5,1–5,9
Polttoainesäiliö (l) / Hybridiakku	42	39 / 1,2kWh
Liikkeessä olevan ajoneuvon melutaso dB(A)	68	67

MASSAT (KG)

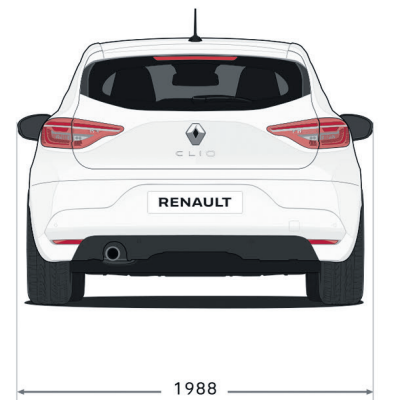
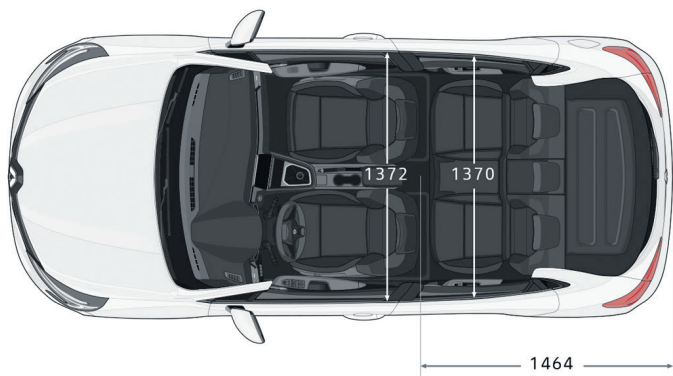
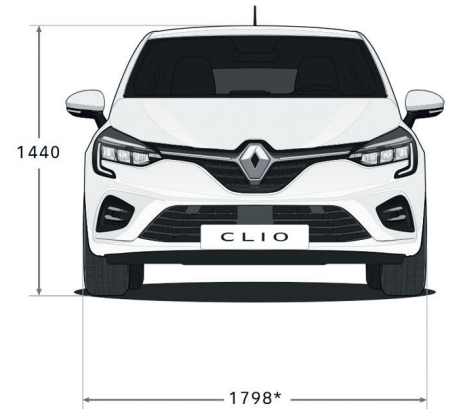
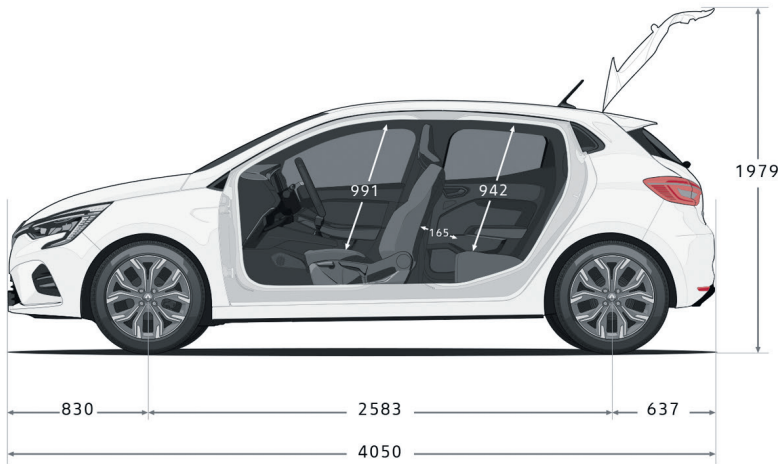
Omamassa	1 082	1 238
Kokonaismassa	1 609	1 758
Yhdistelmämassa	2 509	2 658
Perävaunumassa, jarruton	585	655
Perävaunumassa, jarrullinen	900	900

Taulukon tiedot ovat painatushetken mukaisia ennakkotietoja. Osa arvoista vaihtelee autoyksilöittäin ja niihin vaikuttavat mm. vakio- ja lisävarusteet sekä valmistusajankohta. Renault pidättää kaikki oikeudet muutoksiin.

* Ilmoitetut päästö- ja kulutustiedot ovat uuden WLTP-testin mukaisia tuloksia. Lukemat ovat painatushetkellä saatavilla olevien tyyppitestiä varten vaihteluvälit. Varusteluosien vakio- ja lisävarusteet vaikuttavat lukemiin. Lukemat vahvistuvat autoyksilökohtaisesti. WLTP-testi on uusi standardi autojen kulutuksen mittaamiseen. Laboratorio-olosuhteissa toteutetun testin tarkoituksena on antaa paremmin vertailukelpoisia tuloksia eri autonvalmistajien automallien välillä. Auton normaalikäytön polttoaineen kulutukseen vaikuttavat lukuisat seikat, mm. ajonopeus, ajo-olosuhteet, lämpötilat, auton varustelu ja kuljettajan ajotapa. Auton akku ja käynnistysmoottori ovat suunniteltu Stop&Start -järjestelmän vaatimuksien mukaisiksi. WLTP-testin arvoja (ajomatka, kulutukset ym) ei pidä käsittää odotettavissa oleviksi arvoiksi. Oikeassa käytössä polttoaineen ja sähkönkulutukseen vaikuttavat lukuisat seikat, joita WLTP-testisykli ei huomioi. Kylmissä olosuhteissa polttomoottoria käytetään enemmän tai jopa koko ajan, eikä hybridin sähköajotila ole käytettävissä. Ajoakun kapasiteetti pienenee ikääntymisen ja käytön myötä, joka vaikuttaa sähköajoon, saavutettaviin ajomatkalukemiin ja polttoaineen kulutukseen.

Lisätietoja osoitteesta www.renault.fi.

Mitat (mm)



* Peilit taitettuina

Tilavuudet

	Bensiini	E-TECH Hybrid
Tavaratilan tilavuus (sis. tilan lattian alla), kokonaistilavuus l / VDA	391 / 317	301 / 217
Tavaratilan tilavuus takaistuimet taitettuina VDA	1 069	979