

# Tekniset tiedot

## Symbioz

## E-Tech full hybrid 145

polttoaine	bensini/sähkö		
moottorin tyyppi	vapaasti hengittävä		sähkö
suurin teho kW (hv)		105 (143)	
suurin teho kierroslukemalla (r/min)	69 (94) / 5 600		-
suurin vääntömomentti (Nm)	148		205
suurin vääntömomentti kierroslukemalla (r/min)	3 600		-
suurin vääntömomentti polttomoottori+sähkömoottori (Nm)		250	
iskutilavuus (cm <sup>3</sup> )	1 598		-
synterien/venttiilien lukumäärä	4 / 16		-
ECO- teknologia	E-Tech täyshybriditeknikka		
päästöjen hallinta	katalysaattori ja hiukkassuodatin		

## VAIHTEISTO

vaihteiston tyyppi	automaattinen monitilavaihteisto		
vaihteiden määrä	polttomoottorille 4, sähkömoottorille 2		

## RENKAAT JA OHJAUS

rengaskoot	215/60 R17 96H
katso rengastiedot osoitteesta <a href="http://www.renault.fi/rengastiedot">www.renault.fi/rengastiedot</a>	215/55 R18 95H
kääntöympyrä renkaista (m)	225/45 R19 92V
	11,1

## SUORITUSKYKY

huippunopeus (km/h)	170
kiihtyvyys 0 - 100 km/h (s)	10,6
1 000 m (s)	32,6
kiihtyvyys: 80 km/h - 120 km/h (s) 4-vaihe/5-vaihe	8

## KULUTUS- JA PÄÄSTÖARVOT \*

CO <sub>2</sub> -yhdistetty (g/km) WLTP	105-109	
WLTP-yhdistetty (l/100 km)	4,7-4,8	
hidas (l/100 km)	4,7-5,0	
keskinopea (l/100 km)	4,0-4,1	
nopea (l/100 km)	4,2-3	
moottoritie (l/100 km)	5,4-5,6	
polttoainesäiliö (l) (ajoakun kapasiteetti)	48	1,26 kWh
hybridijärjestelmän jännite (V)	150-285	
liikkeessä olevan ajoneuvon melutaso dB(A)	67	

## MASSAT (KG)

omamassa	1 498
kokonaismassa	1 925
yhdistelmämassa	2 675
perävaunumassa, jarruton	745
perävaunumassa, jarrullinen	750

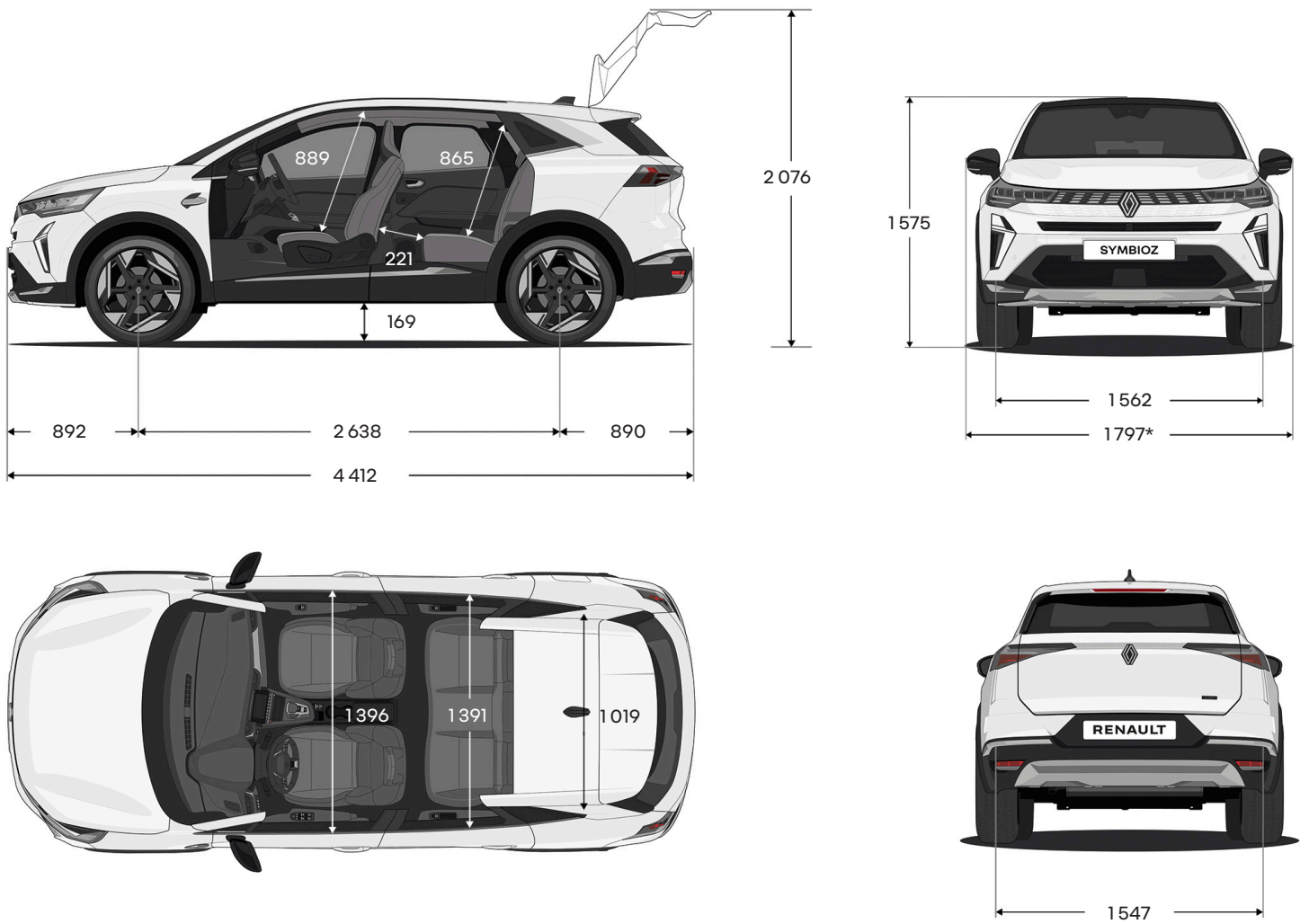
Taulukon tiedot ovat painatushetken mukaisia ennakkotietoja. Osa arvoista vaihtelee autoyksilöittäin ja niihin vaikuttavat mm. vakio- ja lisävarusteet sekä valmistusajankohta. Renault pidättää kaikki oikeudet muutoksiin.

\* Ilmoitetut päästö- ja kulutustiedot ovat uuden WLTP-testin mukaisia tuloksia. Lukemat ovat painatushetkellä saatavilla olevien tyyppitietojen vaihteluvälit. Varustelutasojen vakio- ja lisävarusteet vaikuttavat lukemiin. Lukemat vahvistuvat autoyksilökohtaisesti. WLTP-testi on uusi standardi autojen kulutuksen mittaamiseen. Laboratorio-olosuhteissa toteutetun testin tarkoituksena on antaa paremmin vertailukelpoisia tuloksia eri autonvalmistajien automallien välillä. Auton normaalikäytön polttoaineen kulutukseen vaikuttavat lukuisat seikat, mm. ajonopeus, ajo-olosuhteet, lämpötilat, auton varustelu ja kuljettajan ajotapa. Auton akut ja käynnistysmoottori ovat suunniteltu stop&start -järjestelmän vaatimusten mukaisiksi.

WLTP-testin arvoja (ajomatka, kulutukset ym) ei pidä käsittää odotettavissa oleviksi arvoiksi. Oikeassa käytössä polttoaineen ja sähkönkulutukseen vaikuttavat lukuisat seikat, joita WLTP-testisykli ei huomioi. Kylmissä olosuhteissa polttomoottoria käytetään liikkumiseen ja lämmittämiseen jopa koko ajan, eikä hybridin sähköajotila ole käytettävissä. Akun kapasiteetti pienenee ikääntymisen ja käytön myötä, joka vaikuttaa sähköajoon, saavutettaviin ajomatkalukemiin ja polttoaineen kulutukseen.

Lisätietoja osoitteesta [www.renault.fi](http://www.renault.fi) ja jälleenmyyjiltä.

# mitat (mm)



## tavaratilan tilavuus (l) <sup>(1)</sup>

## E-Tech full hybrid

takaistuin taka-asennossa

492

takaistuin etuasennossa

624

takaistuimet taitettuina

1582

(1) vastaava tilavuus VDA-standardin (ISO 3832) mukaan mitattuna on 434-548 takaistuimen asennosta riippuen ja takaistuimet taitettuina 1 498 dm<sup>3</sup>. VDA-standardin mukaisessa mittauksessa käytetään tilavuudeltaan ja muodoltaan standardoituja esineitä kooltaan 200 mm x 100 mm x 50 mm = 1 dm<sup>3</sup>.

\*sivupeilit koria vasten käännettyinä