

Tekniset tiedot

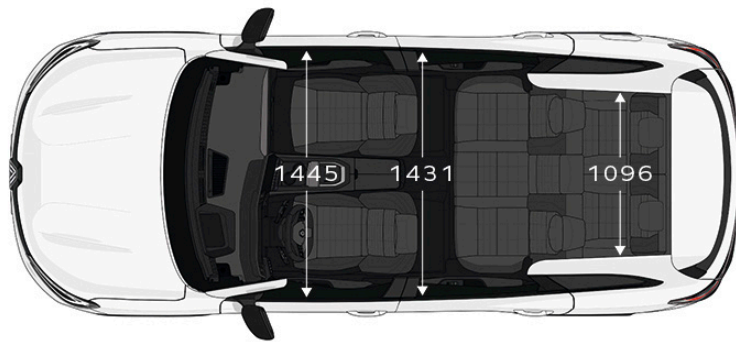
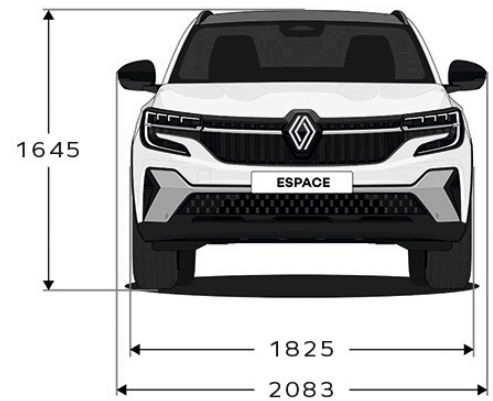
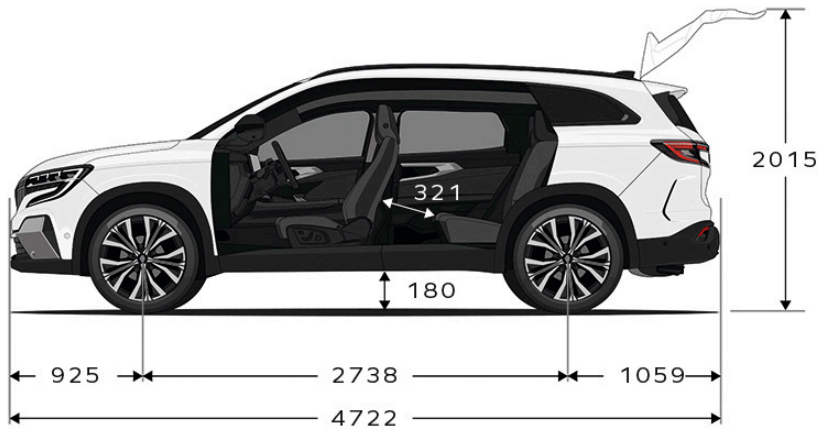
E-Tech full hybrid 200

polttoaine	bensiini + sähkö (täyshybridi)
moottori ja vaihteisto	
polttomoottori	3 sylinteriä, 1,2 l turboahdettu, suorasisiutus 96 kW (131 hv) / 205 Nm
syilinterien/venttiilien lukumäärä	3/12
iskutilavuus (cm ³)	1199
sähkömoottorin teho ja vääntö	50 kW (68 hv) / 205 Nm
suurin teho kW (hv) / r/min	146 (199)
suurin vääntömomentti Nm / r/min	205 (sähkömoottorin ja polttomoottorin suurinta vääntömomenttia ei yhdistettävissä/ samanaikaisesti)
vaihteisto	automaattinen monitilavaihteisto
vetotapa	etuveto
akku	
tyyppi	litium-ioni
jännite	400 V
kapasiteetti	2 kWh
alusta ja ohjaus	
renkaat	205/55 R19 235/45 R20
ohjaustehostin	kyllä (sähköinen)
kääntöympyrä renkaista (m)	11,6 - normaali ohjaus 10,4- 4Control advanced nelipyöräohjauksella
suorituskyky	
huippunopeus (km/h)	174
0 - 100 km/h (s)	8,8
1,000 m (s)	31,2
kiihtyvyys: 80 km/h - 120 km/h (s)	5,8
päästöluokitus	
mittausstandardi	WLTP ⁽¹⁾
päästöluokitus	Euro 6D-Full
liikkeessä olevan ajoneuvon melutaso dB(A)	67
WLTP testin mukaiset kulutus- ja päästölukemat*	
WLTP-yhdistetty CO ₂ (g/km)	104 - 110
WLTP-yhdistetty kulutus (l/100 km)	4,6 - 4,9
tilavuudet ja massat*	
polttoainetankki (l)	58 ilman 3 litran varaosiota
omamassa (kg)	1 694 (4Control 1 773)
kokonaismassa (kg)	2 255 (4Control 2 360)
yhdistelmämassa (kg)	3 755 (4Control 3 860)
perävaunumassa, jarruton	750
perävaunumassa, jarrullinen	1 500

Taulukon tiedot ovat painatushetken mukaisia ennakkotietoja. Renault pidättää kaikki oikeudet muutoksiin.

* Ilmoitetut päästö- ja kulutustiedot ovat uuden WLTP-testin mukaisia tuloksia. Lukemat ovat painatushetkellä saatavilla olevien tyyppitietojen vaihteluvälit. Varustelutasojen vakio- ja lisävarusteet vaikuttavat lukemiin. Lukemat vahvistuvat autoyksilökohtaisesti. WLTP-testi on uusi standardi autojen kulutuksen mittaamiseen. Laboratorio-olosuhteissa toteutetun testin tarkoituksena on antaa paremmin vertailukelpoisia tuloksia eri autonvalmistajien automallien välillä. Auton normaali-käytön polttoaineen kulutukseen vaikuttavat lukuisat seikat, mm. ajonopeus, ajo-olosuhteet, lämpötilat, auton varustelu ja kuljettajan ajotapa. Auton akku ja käynnistysmoottori ovat suunniteltu Stop&Start -järjestelmän vaatimuksien mukaisiksi. WLTP-testin arvoja (ajomatka, kulutukset ym) ei pidä käsittää odotettavissa oleviksi arvoiksi. Oikeassa käytössä polttoaineen ja sähkökulutukseen vaikuttavat lukuisat seikat, joita WLTP-testisykli ei huomioi. Kylmissä olosuhteissa polttomoottoria käytetään enemmän tai jopa koko ajan, eikä hybridin sähköajotila ole käytettävissä. Ajoakun kapasiteetti pienenee ikääntymisen ja käytön myötä, joka vaikuttaa sähköajoon, saavutettaviin ajomatkalukemiin ja polttoaineen kulutukseen. Versio ja vakio- sekä lisävarusteet voivat vaikuttaa massoihin. Lisätietoja osoitteesta www.renault.fi

Mitat



mitat (mm)

tavaratilan koko (litroissa, VDA-standardi)

	E-Tech full hybrid	
	5-paikkainen	7-paikkainen
2-paikkaa käytössä	1818	1714
5-paikkaa käytössä (liukuva keskipenkki edessä)	775	671
5-paikkaa käytössä (liukuva keskipenkki takana)	581	477
7-paikkaa käytössä	-	159

tavaratilan koko (vapaat litrat)

	E-Tech full hybrid	
	5-paikkainen	7-paikkainen
2-paikkaa käytössä	2 224	2 054
5-paikkaa käytössä (liukuva keskipenkki edessä)	943	782
5-paikkaa käytössä (liukuva keskipenkki takana)	692	520
7-paikkaa käytössä	-	212