

Tekniset tiedot

Tekniset tiedot - Euro 6, WLTP

	TCe 90	mild hybrid 140 (TCe 140 EDC-aut)	E-Tech full hybrid 145	E-Tech plug-in hybrid 160
Polttoaine	Bensiini	Bensiini	Bensiini/sähkö	Bensiini/sähkö
Moottorin tyyppi	Turboahdettu / monipistesuihkutus	Turboahdettu / suorasisuihkutus	Vapaasti hengittävä Sähkö	Vapaasti hengittävä Sähkö
Suurin teho kW (hv)	67 (91)	103 (140)	105 (143)	117 (159)
Suurin teho kierroslukemalla (r/min)	4 600	6 000	69 (94) / 5 600	68 (92) / 5 600
Suurin vääntömomentti Nm	160	260	148	205
Suurin vääntömomentti kierroslukemalla (r/min)	2 000–3 750	1 600	3 600	3 200
Iskutilavuus (cm ³)	999	1 332	1 598	1 598
Sylinterien/venttiilien lukumäärä	3/12	4/16	4 / 16	4 / 16
ECO- teknologia	Moottorin Stop & Start -järjestelmä ja jarrutusenergian talteenotto	mild hybrid -tekniikka Stop&Start järjestelmällä ja jarrutusenergian talteenotolla	E-Tech täyshybriditekniikka	E-Tech I ataushybriditekniikka
Päästöjen hallinta	Katalysaattori	Katalysaattori ja hiukkassuodatin	Katalysaattori ja hiukkassuodatin	Katalysaattori ja hiukkassuodatin

VAIHEISTO

Vaihteiston tyyppi	Manuaalivaihteisto	Automaattinen EDC-kaksoispykkinvaihteisto	Automaattinen monitilavaihteisto	Automaattinen monitilavaihteisto
Vaihteiden määrä	6	7	Polttomoottorille 4, sähkömoottorille 2	Polttomoottorille 4, sähkömoottorille 2

RENKAAT JA OHJAUS

Rengaskoot	215/65 R16 98 H	215/60 R17 96 H	215/60 R17 96 H	215/60 R17 96 H
Katso rengastiedot osoitteesta www.renault.fi/rengastiedot	215/60 R17 96 H	215/55 R18 95 H	215/55 R18 95 H	215/55 R18 95 H
Kääntöympyrä renkaista (m)	11,1			

SUORITUSKYKY

Huippunopeus (km/h)	168	196	170	170
Kiihtyvyys 0 - 100 km/h (s)	14,0	9,2	9,9	10,1
1 000 m (s)	35,4	30,3	31,6	31,6
Kiihtyvyys: 80 km/h - 120 km/h (s) 4-vaihte/5-vaihte/6vaihte	11.5 / 14.8 / 20.8	7,7	7,7	6,9

KULUTUS- JA PÄÄSTÖARVOT *

CO ₂ -yhdistetty (g/km) WLTP	130-141	131-143	105-111	138-143
CO ₂ -yhdistetty (g/km) NEDC BT	121-125	121-122	-	108-112 (34)
WLTP-yhdistetty (l/100 km)	5,8-6,2	5,8-6,3	4,7-4,9	6,1
CO ₂ -painotettu (lataushybridien WLTP-testisykli, jossa ajoakustoa ladataan verkkovirralla) (g/km)				30-37
WLTP-painotettu (lataushybridien WLTP-testisykli, jossa ajoakustoa ladataan verkkovirralla) (l/100 km)				1,3-1,7
Hidas (l/100 km)	7,3-7,6	7,3-7,9	-	7,4-7,6
Keskinopea (l/100 km)	5,3-5,8	5,6-6,0	-	5,4-5,4
Nopea (l/100 km)	5,0-5,4	4,9-5,4	-	4,8-5,2
Moottoritie (l/100 km)	6,1-6,7	6,1-6,7	-	7,2-7,5
Polttoainesäiliö (l) (ajoakun kapasiteetti)	48	48	48	39
Liikkeessä olevan ajoneuvon melutaso dB(A)	66	67	67	66

E-TECH PLUG-IN HYBRID *

Ajomatka sähköllä WLTP-testisyklin mukaan, (km)				48–52
Ajomatka sähköllä WLTP-testisyklin mukaan (km) (kaupunki)				58–63
Latausaika kotipistorasiasta ** (8A) 0–100%				Noin 6 tuntia
Latausaika sähköauton latauspisteestä ** (3,6 kW, 16A) 0–100%				Noin 3 tuntia

MASSAT (KG)

Omamassa	1 274	1 351	1 436	1 614
Kokonaismassa	1 734	1 811	1 896	2 057
Yhdistelmämassa	2 934	3 311	2 646	2 807
Perävaunumassa, jarruton	635	675	715	750
Perävaunumassa, jarrullinen	1 200	1 500	750	750

Taulukon tiedot ovat painatushetken mukaisia ennakkotietoja. Osa arvoista vaihtelee autoyksilöittäin ja niihin vaikuttavat mm. vakio- ja lisävarusteet sekä valmistusajankohta. Renault pidättää kaikki oikeudet muutoksiin.

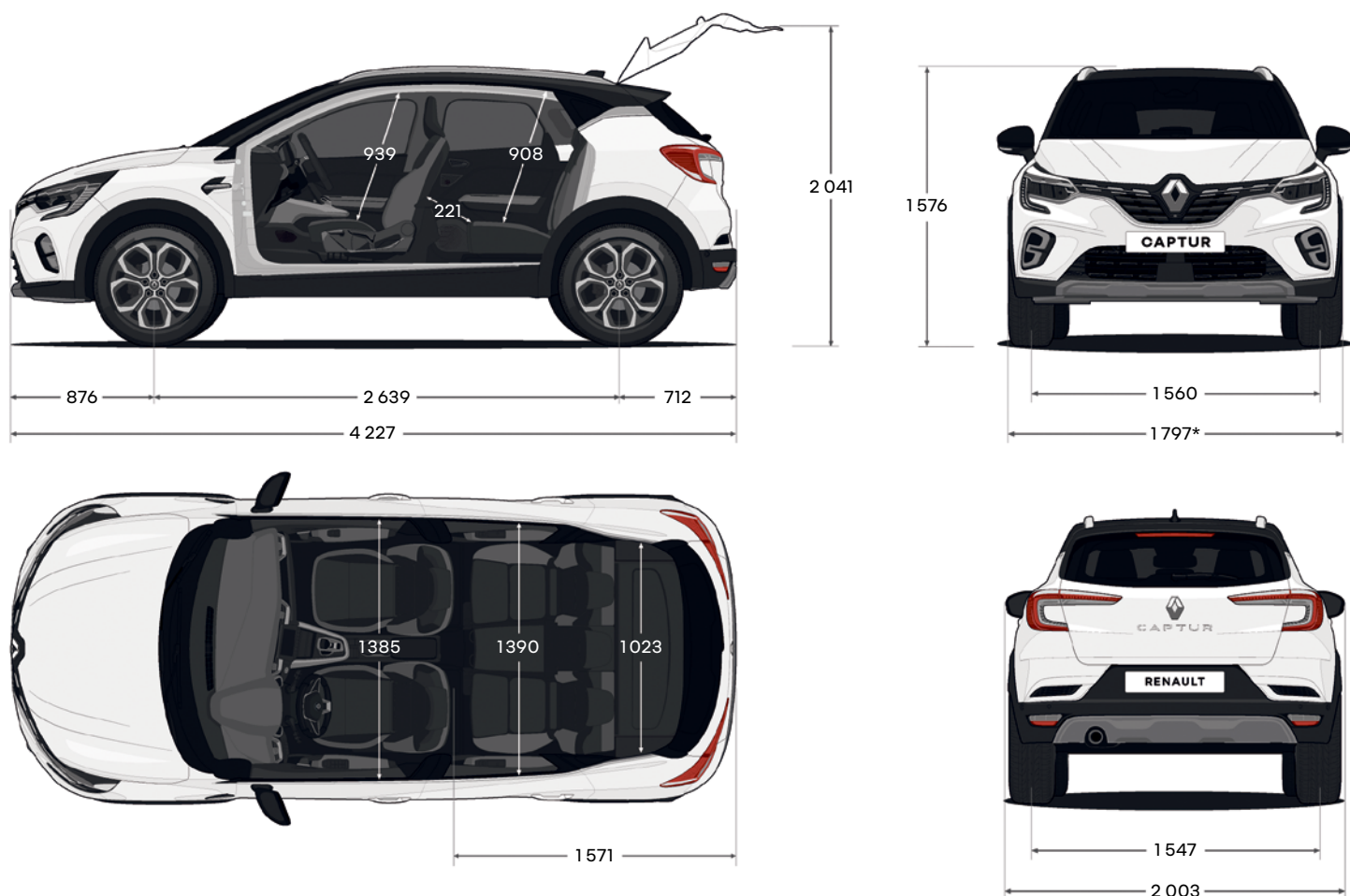
* Ilmoitetut päästö- ja kulutustiedot ovat uuden WLTP-testin mukaisia tuloksia. Lukemat ovat painatushetkellä saatavilla olevien tyyppistietojen vaihteluvälit. Varustelutasojen vakio- ja lisävarusteet vaikuttavat lukemiin. Lukemat vahvistuvat autoyksilökohtaisesti. WLTP-testi on uusi standardi autojen kulutuksen mittaamiseen. Laboratorio-olosuhteissa toteutetun testin tarkoituksena on antaa paremmin vertailukelpoisia tuloksia eri autonvalmistajien automallien välillä. Auton normaalikäytön polttoaineen kulutukseen vaikuttavat lukuisat seikat, mm. ajonopeus, ajo-olosuhteet, lämpötilat, auton varustelu ja kuljettajan ajotapa. Auton akut ja käynnistysmoottori ovat suunniteltu Stop&Start -järjestelmän vaatimuksien mukaisiksi.

WLTP-testin arvoja (ajomatka, kulutukset ym) ei pidä käsittää odotettavissa oleviksi arvoiksi. Oikeassa käytössä polttoaineen ja sähkönkulutukseen vaikuttavat lukuisat seikat, joita WLTP-testisykli ei huomioi. Kylmissä olosuhteissa polttomoottoria käytetään liikkumiseen ja lämmittämiseen jopa koko ajan, eikä hybridin sähköajotila ole käytettävissä. Akun kapasiteetti pienenee ikääntymisen ja käytön myötä, joka vaikuttaa sähköajoon, saavutettaviin ajomatkalukemiin ja polttoaineen kulutukseen. Ladattavien hybridien kohdalla ilmoitetaan WLTP testisyklin painotetut arvot (kun autoa ladataan verkkovirralla testisyklin mukaisesti).

** Varmista aina pistorasian ym. kunto ja soveltuvuus lataushybridin/sähköauton lataukseen ennen latausta! Latausajat ovat arvioita. Latauslaite ja olosuhteet (mm. lämpötilat) vaikuttavat latausaikoihin.

Lisätietoja osoitteesta www.renault.fi ja jälleenmyyjiltä.

Mitat (mm)



* Peilit taitettuina

Tilavuudet (l)

TAVARATILAN TILAVUUS	Bensiini	E-Tech plug-in hybrid	E-Tech full hybrid
Takaistuin taka-asennossa (Kokonaistilavuus)	553	397	ei ilmoitettu
Takaistuin etuasennossa (Kokonaistilavuus)	713	557	ei ilmoitettu
Takaistuin taka-asennossa (VDA l)	422	265	326
Takaistuin etuasennossa (VDA l)	536	379	440
Tavaratilan tilavuus takaistuimet taitettuina	1 275	1 118	1 149