

# RENAULT 5

# E-TECH

electric



# R5 IS BACK

**Veikeällä ja luokseen kutsuvalla Pop-designilla Renault 5 tuo sähköisen säväyksen aikakauteensa. Euroopassa valmistettava autoilun uusi ikoni mullistaa kaupunkiajamisen retrofuturistisilla muodoillaan ja 100% sähköisellä E-Tech-moottorillaan. Rohkea ja ikoninen kaupunkiauto, jonka toimintasäde on jopa 411 km<sup>(1)</sup> – Renault 5 E-Tech tarjoaa poikkeuksellista ajonautintoa.**



**Ikoninen Renault 5 loistaa visionäärisyydellään, 150-hevosvoimaisella moottorillaan ja kaksisuuntaisella V2L-latauskyvyllään<sup>(2)</sup>.**

**E-Tech  
electric**

**valmistetaan  
Ranskassa**

**toimintamatka  
jopa 410 km<sup>(1)</sup>**

**kaksisuuntainen  
lataus (V2L)<sup>(2)</sup>**

**openR link sisään-  
rakennetulla  
Googella<sup>(4)</sup>**

**matkakumppani-  
na reno, Renaultin  
virallinen avatar**

(1) WLTP-mittaustapa. Kuljettajan ajotyylillä ja ajo-olosuhteilla vaikuttavat toimintamatkaan. Todelliset ajolosuhteet poikkeavat testitulosten olosuhteista, eikä WLTP-testitulokemia pidä käsittää odotettavissa oleviksi arvoiksi. Ajoajan latautumisen 15% -> 80% jopa 30 minuutissa (moottoritieajossa) / Renaultin sisäinen lähde 2023. Energiankulutus 14,9-15,5 kWh/100 km (52 kW comfort range -versio, WLTP). CO<sub>2</sub>-päästöt alkaen 0 g/km (WLTP). (2) V2L = vehicle to load, energiansyöttö sähköauton akusta muihin sähkökäyttöisiin laitteisiin erikseen hankittavalla adapterilla. (3) Varustelutason mukaan. Google, Google Maps, Google Play, Waze ja muut tuotemerkit ovat Google LLC:n tavaramerkkejä.

# VÄREISTÄ ENERGIAA

valitse mieleinen värisi 



**pop! keltainen**



**pop! vihreä**



**nocturne sininen**

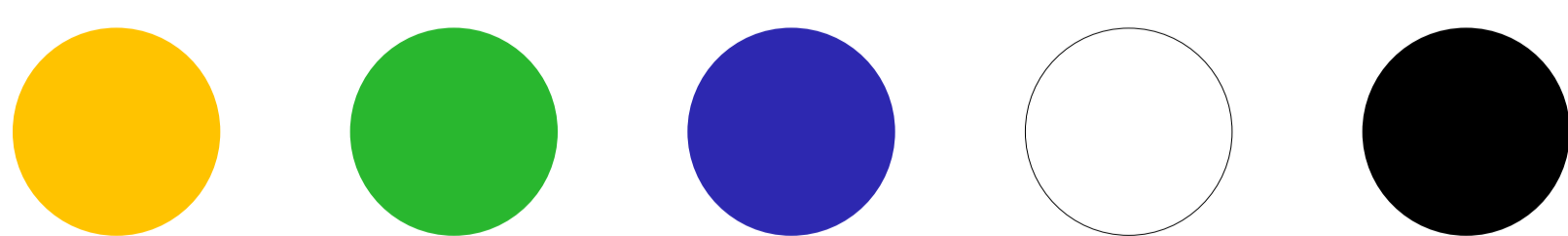


**nacré valkoinen**



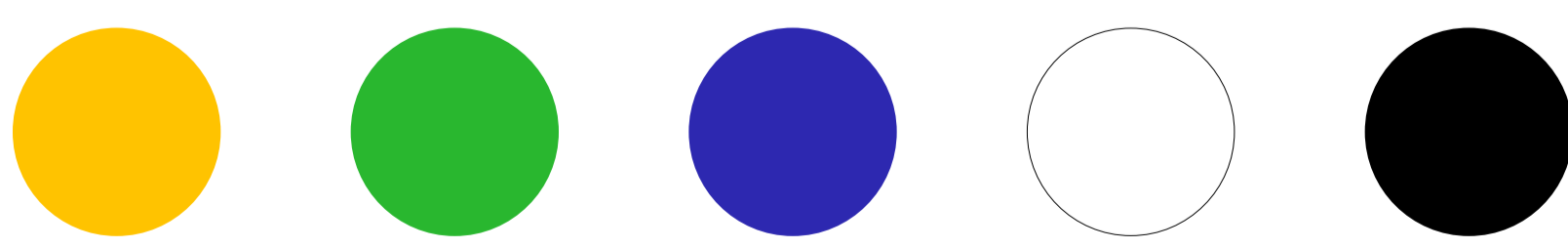
**étoilé musta**

# POP! KELTAINEN



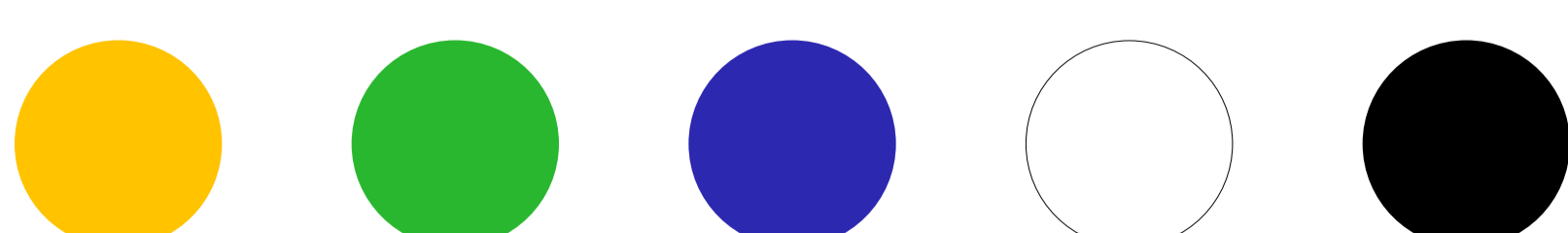
[alkuun ↑](#)

# POP! VIHREÄ



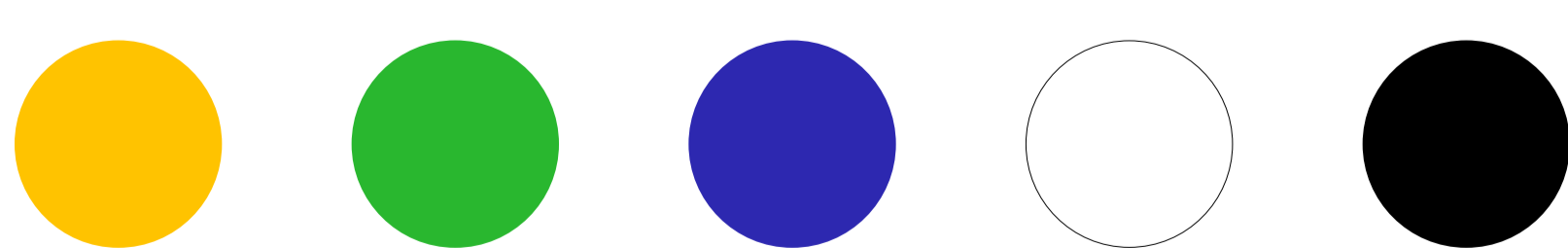
[alkuun ↑](#)

# NOCTURNE SININEN



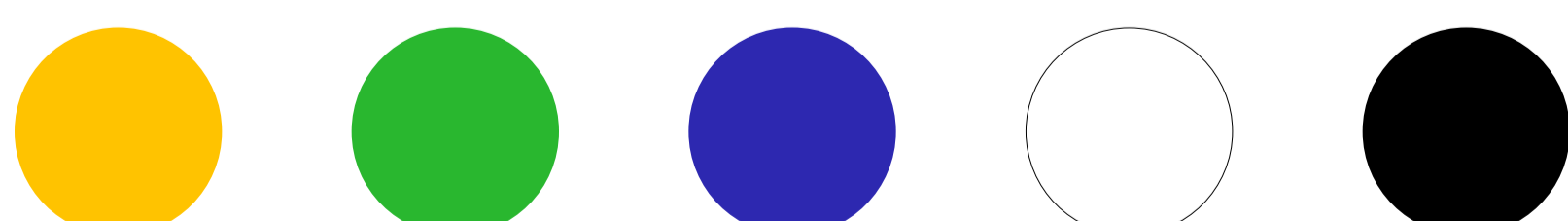
[alkuun ↑](#)

# NACRÉ VALKOINEN



[alkuun ↑](#)

# ÉTOILÉ MUSTA



alkuun ↑



**interaktiivinen  
menu**



**#R5INVENTED**

ainutkertainen ja  
tunteisiin vetoava muotoilu

**#R5ENERGIZED**

toimintamatka ja lataaminen

**#R5DIGITALIZED**

openR link -multimediajärjestelmä ja  
reno, Renaultin virallinen avatar

**#R5SOURCEFUL**

kaksisuuntainen lataus

**#R5CYCLED**

vastuullista suunnittelua

**#MADE IN EUROPE**

valmistettu Euroopassa

**#SECUR5TY**

edistykselliset kuljettajaa  
avustavat järjestelmät

**#CR5ATIVE**

yksilöinti



# #R5INVENTED

Renault 5 hymyilee sinulle veitikkamaisesti. Ranskan trikolor-väreillä hillitysti koristelluissa ajovaloissa on tietäväinen, vekkuli ilme. Muodot ovat hienostuneet, linjat puhtaat. Rääpälöitävällä katolla ja pop! keltaisella -korivärillä ikoninen Renault 5 palauttaa tunteet automuotoiluun.



# IKONINEN MUOTOILU

Sulavalinjaisesta etusäleiköstään ja ainutlaatuisesta valaisinmuotoilustaan helposti tunnistettava Renault 5 on tulkinnut ja keksinyt uudelleen 1970-luvun edeltäjänsä yksityiskohdat. Keulan kaksi suorakulmiota pyöristetyillä kulmilla ovat yhtymäkohta Renault 5 Turbon ulkonäköön.



Takavalojen muodostamat pystysuorat linjat ohjaavat huomion Renault 5:n aerodynaamisiin muotoihin. Koristelistan "5"-merkintä vahvistaa auton perän ilmeikkyyttä ja haineväantenni erottuu upeasti punaisella korostusvärillä reunustetusta katosta.



Kuin muistutuksena menneistä, auton konepellin tunnistettava ilmariitä onkin varustettu aivan uudella toiminnolla. Se on nyt latausilmäisin, jossa numero 5 syttyy latauksen merkinä tai kun kuljettaja lähestyy autoaan.



Retrofuturistiset istuimet on verhoiltu harmaalla kankaalla, joka on valmistettu 100% kierrätetyistä kuiduista<sup>(1)</sup>. Ilmettä piristävät kankaaseen lisätty keltainen tehostevärjäys ja persoonallinen "5"-merkintä. H-kirjaimenkin muodon mieleen tuovat istuimet tekevät kunniaa legendaariselle Renault 5 Turbolle. Kyytiin mahtuu viisi matkustajaa, joilla on käytössään jopa 326 litraa tavaratilaa.



(1) 40kg eli n. 20 % kierrätettyä muoviosien kokonaisuudessaan. Vertailukohtana vastaavasti Renault Zoe sisältää vähintään 20 kg kierrätettyjä muoviosia.

# SISÄLTÄÄ: TYYLIA

Renault 5:n ohjaamo on täynnä räätä-  
löitävyyttä, värien yhdistelemistä,  
tunnetta ja 3D-tulostusta. E-pop-  
vaihteenvälitsin, säilytystilat, paton-  
kiteline...anna itsellesi täysi vapaus  
luoda matkustamo, joka heijastaa  
juuri sinun imagoasi.

## e-pop -vaihteenvälitsin

Tartu tyyliin! E-pop-välitsin on muo-  
kattavissa fiilistesesi mukaan - aivan  
kuin välitsisit mieleisesi asusteet  
päivän asuusi.



E-pop-välitsin on saatavana neljällä  
yksilöllisellä ulkoasulla: ikoninen  
"numbeR5", "1972" eli kunniansoi-  
tus ensimmäiselle Renault 5:lle, sekä  
"fR5ench" ja "wt5". Vaihda tyylistä  
toiseen aina kun siltä tuntuu.



# säilytystilat

Tyylittele oma säilytystilasi keskikonsoliin – valitse koko, ulkoasu, sekä kannen ja sisäseinien värit.

pieni keskikonsolin säilytyslokerokero

suuri keskikonsolin säilytyslokerokero

jopa 12 vaihtoehtoista yhdistelmää

3 eri kannen ulkoasua

2 eri kannen väriä

2 eri väriä itse lokeroille



Pienen keskikonsolin säilytyslokeron kansi on saatavana kolmella designilla: "numbeR5", "loveR5" ja "witch 5".



Myös suuren keskikonsolin säilytyslokeron kansi on valittavissa kolmesta vaihtoehdosta: "unlimited 5", "1972" ja numbeR5".



Pidä tärkeät tavarat matkallasi aina käden ulottuvilla "wave 5" -tilanjakajalla, joka on saatavana kahdessa värissä.



Mitä vielä voisit kaivata? Ei enää jauhoja tai leivänmuruja kun kyydisi kulkee punottu patonkiteline<sup>(1)</sup>.



(1) Esitteen tekohetkellä, kuvan mukainen tuote ei valikoimissa. Tulossa myöhemmin saataville.

[alkuun ↑](#)

# #R5ENERGIZED

E-Tech  
**electric**  
**150 hv**

jopa  
**410 km**  
toimintamatkaa (WLTP)<sup>(1)</sup>

akku  
**52 kWh**

0 - 100 km/h  
**8 sekunnissa**

moottorin vääntö  
**245 Nm**

toimintamatka 15% -> 80%  
**vain 30 min**  
latauksella<sup>(1)</sup>



(1) WLTP-mittaustapa. Kuljettajan ajotyyli, tien tyyppi ja ajo-olosuhteet voivat vaikuttaa toimintamattakaan. Todelliset ajo-olosuhteet voivat poiketa testitulosten olosuhteista. Ajoakun latautuminen 15% -> 80% 30 minuutissa moottoritieajossa / Renaultin sisäinen lähde 2023. Energiankulutus 14,9-15,5 kWh/100 km (52 kW comfort range -versio, WLTP). CO<sub>2</sub>-päästöt alkaen 0 g/km (WLTP).

# HELPPOA LATAAMISTA

Olit sitten kotona, työpaikalla tai tien päällä, voit hyödyntää monipuolisia palveluja ladataksesi Renault 5 E-Tech electric -autoasi.



## kotona lataaminen

**11 kW  
-maksimitehoinen  
AC-lataus <sup>(1)</sup>**

**Lataa Renault 5 E-Tech electriciä helposti kotona** käyttämällä kiinteästi asennettua kotilatausasemaa.

**My Renault -sovellus**

**Hallinnoi autosi lataamista milloin tahansa;** aloita lataaminen etänä tai ajasta ajoneuvosi hoitamaan lataaminen kulutushuippujen ulkopuolella.

## lataaminen tien päällä

**vähintään 50 kW  
-tehoinen DC-  
pikalataus**

**Lisää moottoritieajoaika 15%:sta 80%:iin 30 minuutissa** DC-pikalatauspisteellä, jonka maksimiteho on jopa 150 kW.

**My Renault -sovellus**

**Paikanna määränpäätäsi lähinnä olevat julkiset latauspisteet.**



**lataa  
My Renault  
-sovellus**



(1) saatavuudessa maakohtaisia eroja. Erikseen asennettava latauslaite ei kuulu auton varusteluun. Asennus vain ammattilaisen toimesta. Varmista aina pistorasian ym. kunto ja soveltuvuus sähköauton lataukseen ennen latausta. Auton mukana ei toimiteta latausratkaisua kotipistorasiasta lataamiseen. Renaultin Mobilize-latausratkaisut eivät ole käytössä Suomessa. Keskustele myyjäsi kanssa saadaksesi lisätietoja lataamisesta. Latausaikoihin vaikuttaa lukuisat seikat. Lisätietoja latausajoista ja rajoituksista teknisien tietojen taulukosta ja myyjältä. Annetut latausajat ja ajomatkan esimerkit ovat täysin esimerkin omaisia ihanneolosuhteissa.

# Renault 5 E-Tech electric toimitetaan mode 3 -tyyppisellä<sup>(1)</sup> latauskaapelilla, jota voi käyttää kotilataukseen tai julkisilla latauspisteillä.

## kotona

### kotilataus- asema

3.7 kW AC

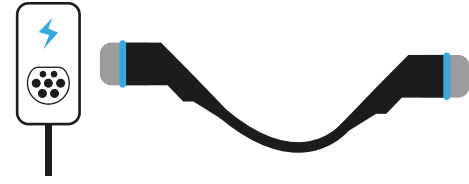
type 2 mode 3  
-kaapeli



### kotilataus- asema

11 kW AC

type 2 mode 3  
-kaapeli  
(sisältyy auton  
hintaan)

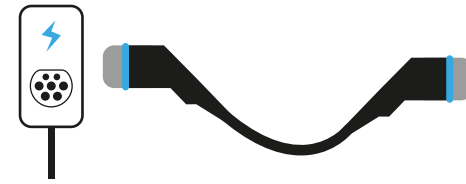


## julkinen

### julkinen latausasema

11 kW AC<sup>(2)</sup>

type 2 mode 3  
-kaapeli  
(sisältyy auton  
hintaan)



### julkinen latausasema

DC<sup>(3)</sup>

latauskaapeli  
valmiina laturissa



### 52 kWh akun latausajat

15 - 80% → 9 h 48 min

15 - 80% → 3 h 13min

15 - 80% → 3 h 13 min

15 - 80% → 30 min

### 40 kWh akun latausajat

15 - 80% → 6 h 58 min

15 - 80% → 2 h 37min

15 - 80% → 2 h 37 min

15 - 80% → 30 min

(1) Kolmivaiheinen kaapeli, enintään 11 kW. (2) Renault 5 voi ladata enintään 11 kW 22 kW:n latausasemalla.  
(3) Renault 5 hetkellinen huipputeho DC-latauspisteessä voi olla enintään 100 kW tai 80 kW versiosta riippuen.

**alkuun ↑**



# #R5DIGITALIZED

Ota kaikki hyöty irti yhdistetyistä palveluista openR link -multimediajärjestelmällä, josta löytyy sisäänrakennettu Google<sup>(1)(2)</sup>. Saat käyttöösi suuren määrän sovelluksia ja valikoiman edistyksellisiä verkkopalveluita.

Tutustu renoon, Renaultin viralliseen avatariin, käyttämällä 10-tuumaista openR-näyttöä. Reno on kekseliäs ja hauska hahmo, joka reagoi puheeseesi.



(1) Palveluissa on maakohtaisia eroja. (2) Google Assistant -ääniohjauksessa ei suomen kielen tukea. My Renault-, Google Maps- ja Google Assistant -verkkopalvelut tarjotaan maksutta viiden vuoden ajan ajo-neuvosi toimituspäivästä. Google, Google Maps, Google News, Waze ja muut tuotemerkit ovat kaikki Google LLC:n tavaramerkkejä.

# OPENR LINK -MULTIMEDIA- JÄRJESTELMÄ

Tie suljettu, ajosuunta muutettu, tietyö edessä...löydä ja valitse aina paras ajoreitti ja anna Google Mapsin <sup>(2)</sup> opastaa sinua.



Ääniohjaus: "Hey Google, tell me where the nearest charging points are!". Suunnittele matkasi, säädä autosi sisälämpötilaa, vaihda ajotilaa... yksinkertaisesti pyytämällä Google Assistantilta<sup>(2)</sup>.



Suuri määrä upeita sovelluksia kätesi ulottuvilla<sup>(1)</sup> Google Playn kautta<sup>(3)</sup>, kuten Nextory, Waze, Angry Birds -pelejä, Easy Park, Yle Areena, Spotify ja Amazon Music.



**e**  
**EasyParkilla** löydät ja hallitset pysäköintisi ympäri Eurooppaa.

**Waze** on yhteisöpohjainen navigaatio-sovellus, joka jakaa informaationsa reaaliajassa. Tiedä **Wazen** avulla aina mitä tienpäällä tapahtuu. Vaikka tietäisit reitin, Waze kertoo sinulle välittömästi ruuhkista, työmaista, poliiseista ja kolareista. Jos ruuhka tielläsi on paha, Waze vaihtaa reittiä säästääksesi aikaasi.

**Vivaldi**-selain on tehokas, nopea ja tietosuojaystävälinen verkkoselain.

**N**  
Tutustu **Nextoryyn**, lukemisen ystävien huippuvalintaan. Sen kautta pääset äänikirjojen, e-kirjojen, sanomalehtien, aikakauslehtien ja monen muun sisällön maailmaan. Olet sitten kiihkeiden romanssien tai hyyntösten trillerien fani tai vain kiinnostunut laadukkaista artikkeleista, Nextorystä löydät itsellesi sopivaa sisältöä.

**Spotify** tarjoaa parhaan tavon kuunnella musiikkia ja podcasteja. Tee omia soittolistoja ja hyödynnä autossa parasta musiikkikokoelmaa.

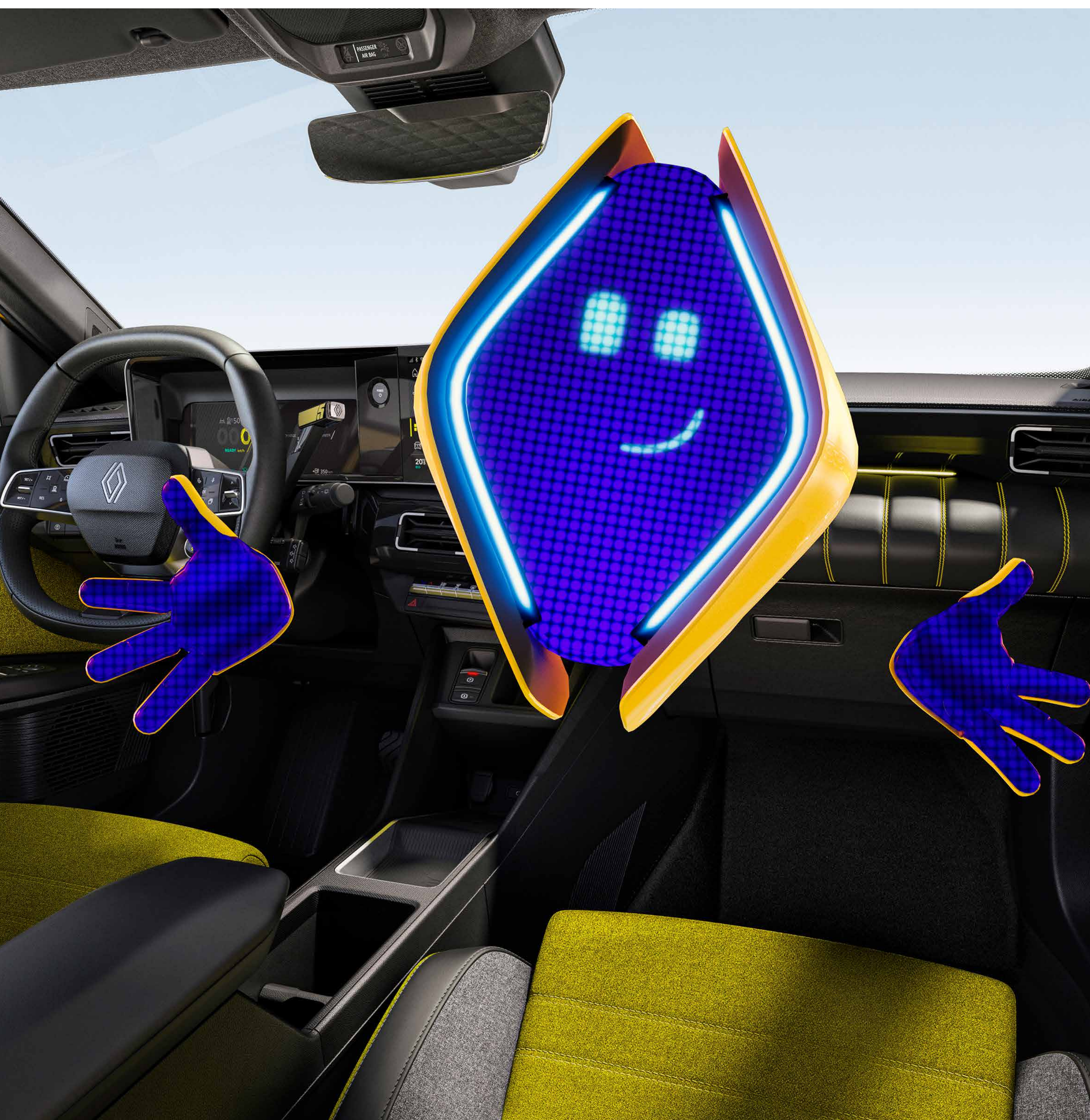
**yle**  
**Yle Areena** on suoratoistopalveluiden kotimainen ykkönen. Suosikkiohjelmiasi katsottavissa ja kuunneltavissa milloin haluat.

Mainitut sovellukset ovat esimerkkejä valikoimasta. Renault ei vastaa sovellusvalikoimasta, niiden sisällöstä, kielestä tai toimivuudesta.

(1) Varustelutason mukaan. Palveluissa on maakohtaisia eroja. (2) Google Assistant -ääniohjauksessa ei suomen kielen tukea. My Renault-, Google Maps- ja Google Assistant -verkkopalvelut tarjotaan maksutta viiden vuoden ajan ajoneuvosi toimituspäivästä. Google, Google Maps, Google News, Waze ja muut tuotemerkit ovat kaikki Google LLC:n tavaramerkkejä. (3) Google Play -kaupan sovelluksien käyttämälle yhteyspakettiin 6kk/3GB koeaika. Tämän jälkeen datapaketti ostetaan Orange-palvelusta tai voit jakaa älypuhelimesi yhteyden auton käytettäväksi ns. hotspot-toiminnolla.

# "HEI RENO"

**Reno, Renaultin virallinen avatar<sup>(1)</sup>, auttaa sinua hyödyntämään tehokkaasti Renault 5 -autoasi ja siihen liittyviä palveluita. Reno mukautuu sinuun ja tarpeisiisi: mitä enemmän olette yhteydessä, sitä etevämmäksi se kehittyy.**



**voin vuorovaikuttaa äänellä**

Virallinen Renault-avatar on mukana Renault 5 -autossasi auttaaksesi sinua hyödyntämään kaikkia auton ominaisuuksia ja tukeakseen sinua päivittäisissä ajoissasi. Onko kysyttävää? Sano vain: **"Hei reno"** ja kysy.

**teen päivittäisestä elämästäsi helpompaa**

Jotta matkasi olisi mahdollisimman hyvin valmisteltu, reno osaa hoitaa joitain Renault 5:n toimintoja sinun pyynnöstäsi. Ajasta lataus, aloita esilämmitys tai aktivoi sisäilman puhdistustoiminto.

**voin antaa neuvoja**

reno opastaa sinua Renault 5:n käytössä. Se ehdottaa matkaasi ja ajotyylisi sopivia valintoja, esimerkiksi siirtymistä sport-ajotilasta eco-ajotilaan liikennesuuhkan yllättäessä.

**pidän sinusta ja autostasi huolta**

reno huolehtii Renault 5 -autosi kunnossapidosta ilmoittamalla kun auto on aika viedä huoltoon tai jos autossa on esimerkiksi tekninen ongelma joka vaatii tarkistusta.

(1) Varustelutason mukaan. Renon ChatGPT ominaisuus tulee saataville esitteen tekoaikeksen arvio mukaan 2024 vuoden lopussa. Toiminnoissa kieli- ja markkina-aluekohtaisia eroja ja rajoituksia.

**alkuun ↑**

# #R5SOURCEFUL

**Kaksisuuntaista energiavirtaa: voit hyödyntää akkuun ladattua energiaa kotisi sähkölaitteiden käytössä. Lataa vaikka sähköpyörää tai skuuttia V2L-adapterin avulla!<sup>(1)</sup>**

käytettävissä jopa  
**3 700 W**  
tehoa sähkölaitteillesi



(1) V2L = vehicle to load, energiansyöttö sähköauton akusta muihin sähkökäyttöisiin laitteisiin. Jopa 3.7 kW tehoa jaettuna ulkoisten sähkölaitteiden hyödynnettäväksi. V2L-ominaisuuden hyödyntäminen vaatii erikseen hankittavan adapterin.

# AKUSTA ON MONEKSI

Kaksisuuntaisen V2L-adapterin avulla pystyt ohjaamaan akussa olevaa sähköenergiaa muiden sähkölaitteidesi käyttöön tai lataamiseen.<sup>(1)</sup>



**Vehicle to load eli V2L-tekniikan avulla sähköautoon voidaan kytkeä lähes mikä tahansa 230V AC-sähkölaitte. Tarvittavan virran sähkölaitte saa auton ajoakusta. Autoon kytkettäviä laitteita voivat olla esimerkiksi ilmapumppu, sähköpyörä, pieni jääkaappi tai kahvinkeitin. Toiminto on erityisen hyödyllinen esimerkiksi matkalla.**

**Renault 5 antaa virtaa laitteille**

V2L-adapterin avulla voit käyttää sähkölaitteita autosi akun sähköllä. Akkuun jää hätätapauksia varten aina jonkin verran energiaa, jonka määrän sinä käyttäjänä valitset itse.

**Renault 5:n lataaminen kotona**

Kytke Renault 5 latauspisteeseen ja halutessasi määritä My Renault -sovelluksen avulla, milloin ja mihin lataustasoon haluat autosi akun latautuvan.

(1) V2L = vehicle to load, energiansyöttö sähköauton akusta muihin sähkökäyttöisiin laitteisiin. Jopa 3,7 kW tehoa jaettuna ulkoisten sähkölaitteiden hyödynnettäväksi. V2L-ominaisuuden hyödyntäminen vaatii erikseen hankittavan adapterin.

**alkuun ↑**

# #R5CYCLED

Renault 5 E-Tech 100 % electricin osista vähintään 88,6 % on kierrätettävissä<sup>(1)</sup>. Auton sisätiloissa ei ole käytetty nahkaa, ja istuinten verhoilukangas on valmistettu 100 % kierrätetyistä materiaaleista. Renault 5 sisältää vähintään 40 kg kierrätysmuovia<sup>(2)</sup>, joka on 19 % auton kaikista muovimateriaaleista. Kaikkiaan 26,6 % auton materiaaleista tulee kiertotaloudesta<sup>(3)</sup>, joista 19,4 % on kierrätettyjä materiaaleja.

Renault 5:n osista  
**19.4%**  
on kierrätettyjä muoveja<sup>(2)</sup>

sisätiloissa  
**ei ole**  
käytetty nahkaa

verhoilukangas on tehty  
**100%**  
kierrätetyistä kuiduista<sup>(2)</sup>



(1) Direktiivin 2025/64/ce mukaisesti. (2) ISO-standardin 14021 mukaisesti. (3) Sisältäen kierrätetyt materiaalit ISO-standardin 14021 mukaisesti sekä samassa kohteessa kierrätetyt tuotantojämät.

[alkuun ↑](#)

# #MADE IN EUROPE

Renault 5 E-Tech 100% electric valmistetaan Ranskassa Douain tehtaalla yhteistyössä paikallisten alihankkijoiden kanssa. Auto ilmentää Renault Groupin sitoutumista kestävään kehitykseen ja edistää työllisyyttä kaikilla Hauts-de-Francen alueella.<sup>(1)</sup>

työllistämistavoite

**700 työpaikkaa**

80% alihankkijoista

**300 km**  
säteellä tehtaasta

net zero/päästöneutraali  
vuodesta

**2025 alkaen**



(1) Renault tekee jatkuvaa työtä tavoitteidensa saavuttamiseksi. Hiilidioksidipäästöjä on vähennetty kautta linjan: ostetuissa materiaaleissa ja osissa, tuotantopaikoilla, ajonaikaisissa päästöissä, tuotteen toisessa elämässä sekä kierrätyksessä. Koko ajoneuvon elinkaari on optimoitu vähentämään Renaultin hiilijalanjälkeä.

**alkuun ↑**

# #SECUR5TY



## jopa 26 edistyksellistä kuljettajaa avustavaa turvallisuustoimintoa



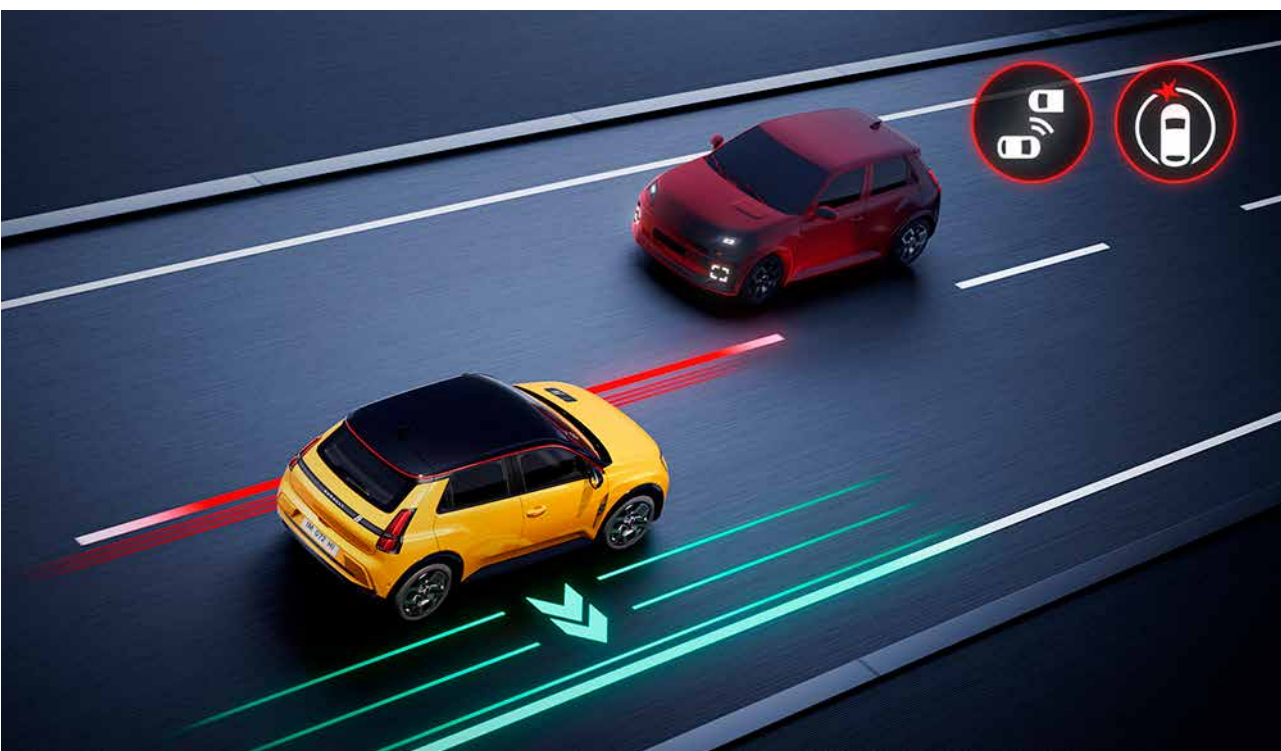
### active driver assist, aktiivinen ajoavustin

Tämä järjestelmä säätelee ajoneuvosi nopeutta tieympäristön ja liikennetilanteen mukaan, säilyttää turvalliset välimatkat ajoneuvojen välillä ja varmistaa pysymisesi kaistalla. Kun muu liikenne hidastuu, ajoneuvosi pysähtyy tarvittaessa ja lähtee taas liikkeelle automaattisesti.



### automaattinen hätäjarrutus peruutettaessa

Tämä järjestelmä havaitsee matalissa nopeuksissa automaattisesti ajoneuvon takana olevat esteet ja pysäyttää ajon vaaran uhatessa.



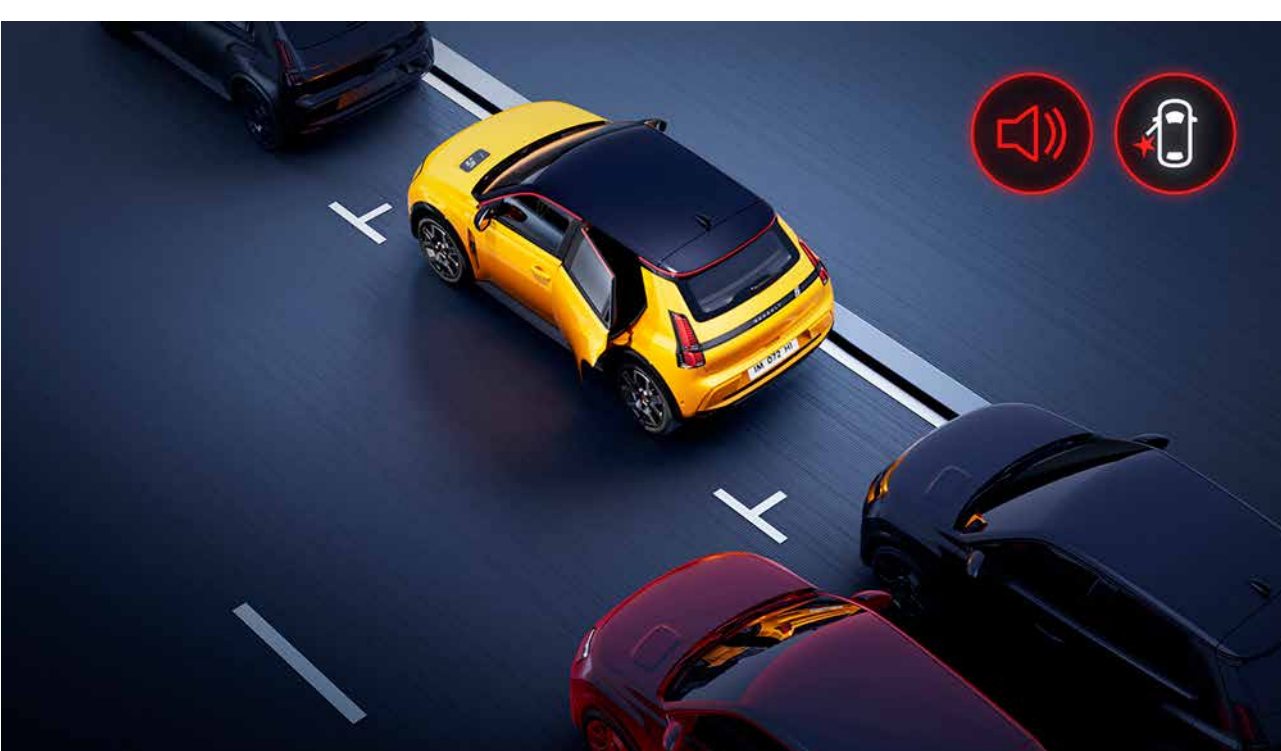
### edestä tulevan liikenteen seuranta ajolinjan hätäkorjauksella

Järjestelmä varoittaa sinua mahdollisesta törmäyksestä viereisellä kaistalla ajavan vastaan tulevan ajoneuvon kanssa. Jos törmäys on todennäköinen, järjestelmä tekee ajolinjan hätäkorjauksen automaattisesti.



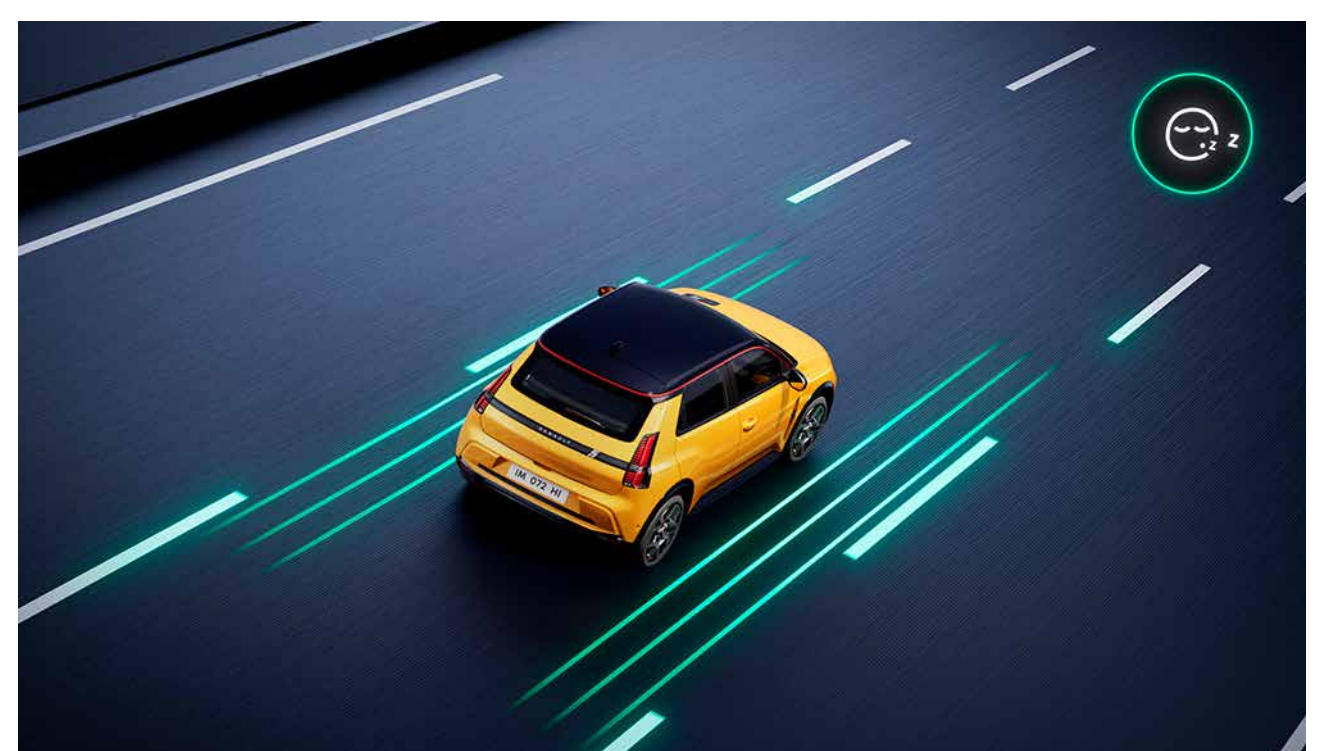
### pysäköintitutka taakse

Ääni- ja valomerkit varoittavat sinua lähellä olevista esteistä autosi edessä, sivuilla ja takana.



### matkustajan turvallisen poistumisen valvonta

Järjestelmä hälyttää, jos ajoneuvo on lähestymässä takaa samalla kun haluat avata autosi oven.



### kuljettajan vireystilan valvonta

Seuraa ja arvioi kuljettajan käyttäytymistä. Jos kuljettajan tarkkaavaisuus laskee, järjestelmä kehottaa häntä pitämään tauon.

### ajoavustimet

- active driver assist<sup>(1)</sup>
- mäkilähtöavustin
- automaattinen ajovalojen ja kaukovalojen vaihtojärjestelmä
- automaattinen päiväajovalojen ja ajovalojen vaihtotoiminto
- nopeudenrajoitin
- vakionopeudensäädin
- mukautuva vakionopeudensäädin
- älykäs mukautuva vakionopeudensäädin<sup>(1)</sup>

### pysäköintiavustimet

- pysäköintitutka takana
- pysäköintitutka edessä
- pysäköintitutkat sivuilla
- peruutuskamera
- hands free -pysäköinti

### turvallisuusavustimet

- etäisyysvaroitin
- kaistalta poistumisen varoitin
- matkustajan turvallisen poistumisen valvonta
- kaista-avustin
- katvealuevaroitin
- risteävän liikenteen varoitin peruutettaessa
- edestä tulevan liikenteen seuranta ajolinjan hätäkorjauksella
- automaattinen hätäjarrutus
- automaattinen hätäjarrutus peruutettaessa
- automaattinen hätäjarrutus kaupunkiajossa ja risteyksissä (autojen, jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden havaitseminen)
- liikennemerkkien tunnistus
- nopeusrajoitusten tunnistus ja ylinopeushälytys
- kuljettajan vireystilan valvonta

Toiminnot varustelutasosta riippuen vakio- tai lisävarusteita. Vaikka ajamisen avustavat järjestelmät ovatkin kehittyneitä, auton varusteet ovat aina ajamisen apujärjestelmiä. Kuljettaja on aina täysin vastuussa ajoneuvon ajamisesta. Hankalat olosuhteet, kuten lumi ja jää voivat vaikuttaa ajoavustimien toimintaan ja voivat estää niiden toiminnan.

(1) Vaativat toimiakseen voimassa olevat yhteyspalvelut, joissa 5 vuoden ilmainen koeika.

alkuun ↑



# #CR5ATIVE

## korivärit



pop! keltainen



pop! vihreä



nocturne sininen



nacré valkoinen



étoilé musta

Kuvat ovat suuntaa-antavia.

	korin väri			musta katto		
	evolution	techno	iconic cinq	evolution	techno	iconic cinq
pop! keltainen	o	o	-	-	o	■
pop! vihreä	■	■	-	-	o	-
nocturne sininen	-	o	-	-	o	■
nacré valkoinen	o	o	-	-	o	■
étoilé musta	o	o	■	-	o	■

- = ei saatavilla / o = saatavilla / ■ = vakio  
mustan katon mukana katon koristeraita punainen tai lämmin titaani

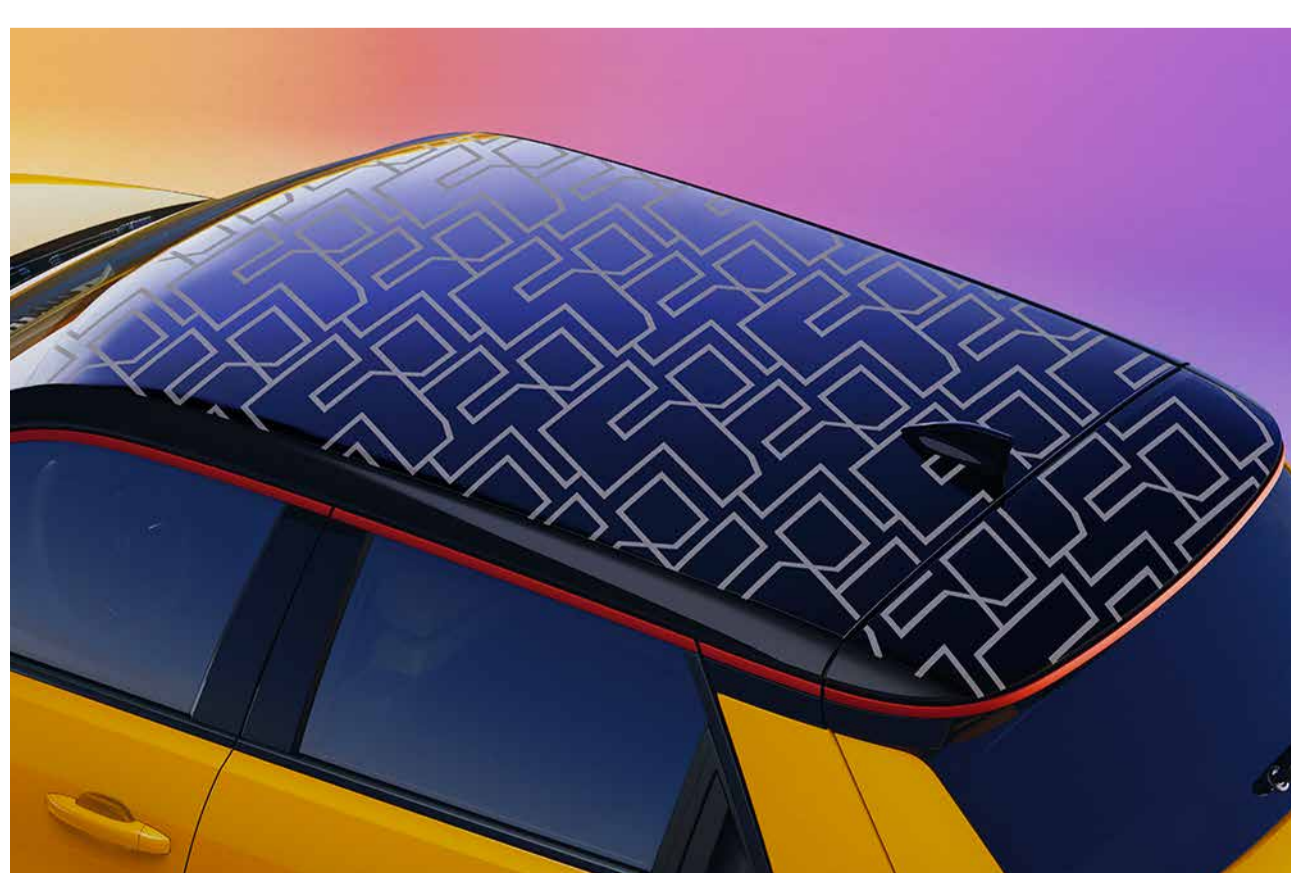
## katon ja oven teippisarja



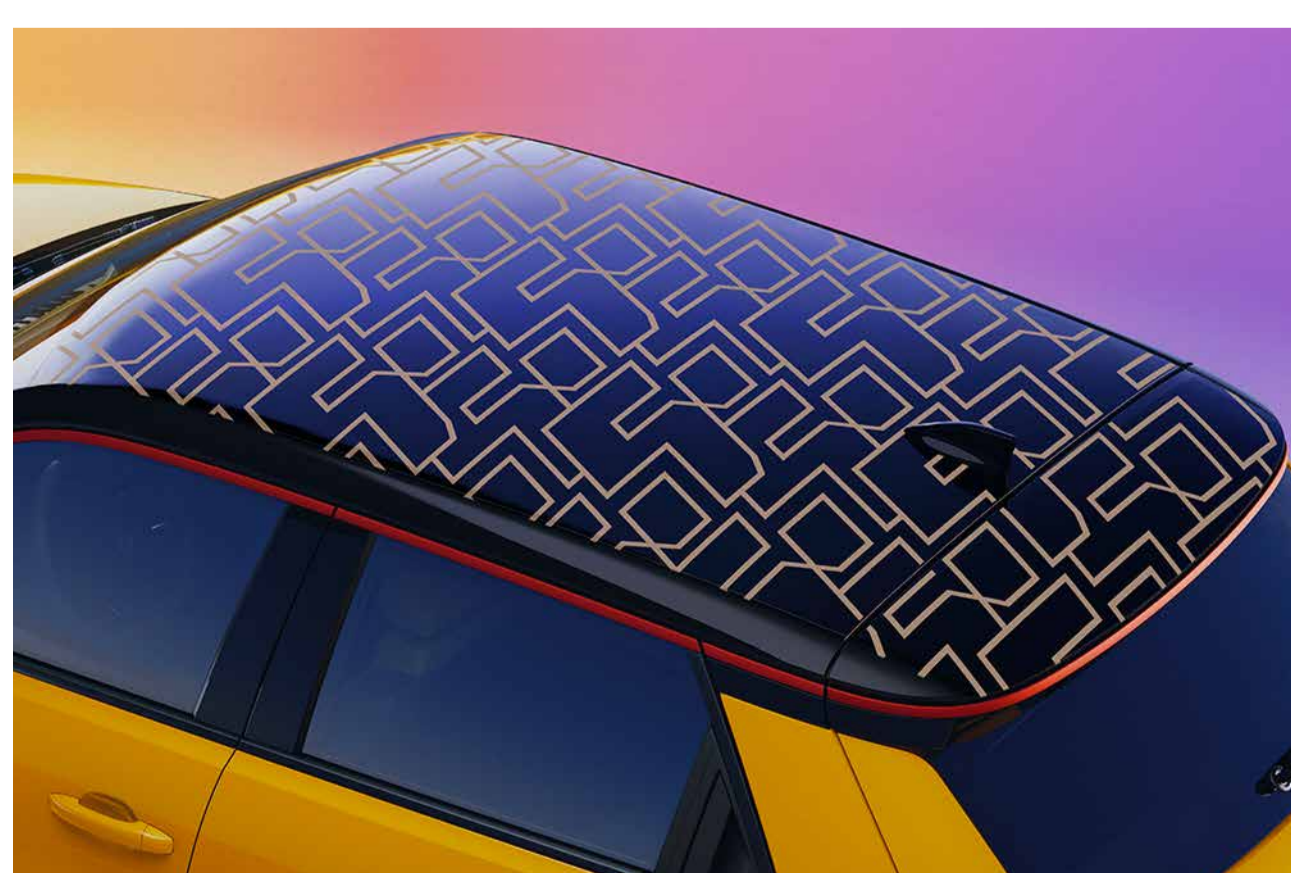
numbeR5 -katon yksilöinti, punainen



numbeR5 -katon yksilöinti, musta



unlimited 5 -katon yksilöinti, hopeinen



unlimited 5 -katon yksilöinti, kultainen

alkuun ↑

# sisusta ja verhoilu

Kuvat suuntaa-antavia ja saattavat sisältää erikoisvarusteita  
Ajantasaiset varusteluettelot löytyvät hinnaston yhteydestä



**evolution**



**techno**



**iconic cinq**

# verhoilu



**evolution:**  
Harmaa meleerattu kangasverhoilu sinisillä, valkoisilla ja punaisilla tikkauksilla.



**techno:**  
100 % kierrätetty kangasverhoilu. Denim-tyylistä kangasta harmaalla tuplatikkauksella, rusehtava keskikangas ja pinnoitetut tyylikkäät mustat istuimen sivuverhoilut.



**iconic cinq:**  
100% kierrätetty tekstiiliverhoilu. kierrätetty harmaa ja keltainen meleerattu sekatekstiiliverhoilu keltaisilla kaksoistikkauksilla ja sivuilla hienostunutta mustaa bio-pohjaista tekstiiliä.

# vanteet



**evolution:**  
18" disco-teräsvanteet koristekapseleilla



**techno:**  
18" techno-kevytmetallivanteet



**iconic cinq:**  
18" chrono-kevytmetallivanteet

Katso rengastiedot osoitteesta [renault.fi/rengastiedot](https://renault.fi/rengastiedot)

**alkuun ↑**

# lisävarusteet



**ilman työkaluja asennettava ja irrotettava vetokoukku sekä vetokoukkuun kiinnitettävä pyöräkuljetusteline.** Tämä vetokoukku on ihanteellinen kaikkiin vapaa-ajan harrastuksiisi. Koukun ansiosta voit helposti ottaa mukaasi vaikka pyörät kuljetustelineessään tai vetää varusteillasi lastattua peräkärkyä. Käytön jälkeen poistat koukun helposti ilman työkaluja, ja Renault 5 E-Tech 100% electric -autosi ulkonäkö säilyy koskemattomana.



**säilytystila latauskaapelille, tavaratilan matto ja lastauskynnyksen suoja ruostumattomasta teräksestä.** Suojaa ja järjestä autosi tavaratila kolmella kätevällä varusteella. Ruostumattomasta teräksestä valmistettu kynnyssuoja pitää lastausaukon alareunan paneloinnin siistinä. Käännettävässä tavaratilan matossa on toisella puolella kangasverhoilu ja toisella kumipinta likaisia tavaroita varten. Vedenpitävä kotelo on mainio säilytyspaikka latauskaapelille ja taiteltavissa kokoon lisätilaa tarvittaessa.

**Tutustu jälkiasenteisiin Renault 5 -lisävarusteisiin sivuillamme!**

**alkuun ↑**

**Human First -ohjelma on kattava turvallisuusohjelma, jonka Renault on kehittänyt yhteistyössä tutkijoiden, asiantuntijoiden ja pelastajien kanssa.**

**Liikenneturvallisuus koskettaa kaikkia tienkäyttäjiä, ovatpa he jalankulkijoita, pyöräilijöitä tai autoilijoita. Siksi Renaultin Human First -ohjelman tavoitteena on:**

- 1. ehkäistä onnettomuuksia kehittämällä turvalaitteita sekä edistyksellisiä kuljettajan apu- ja turvajärjestelmiä/ ominaisuuksia**  
jopa 32 kehittyntä kuljettajaa avustavaa järjestelmää / yli 60 turvavarustetta, jopa 7 turvatyynyä, lastenistuimet (Isofix), Renault Fixe4sure -ratkaisut / yli 2 000 turvallisuuteen liittyvää patenttia haettu vuodesta 1970 lähtien
- 2. tehostaa pelastustoimia hyödyntämällä palomiesten kanssa kehitettyjä innovaatioita**  
QR Rescue / Fireman Access / QR Rescue / Fireman Access / yli 5 000 palomiestä koulutettu viimeksi kuluneiden 10 vuoden aikana 21 maassa ympäri maailmaa, Suomi mukaan lukien / noin 400 autoa vuodessa lahjoitettu pelastuslaitosten koulutuksiin.
- 3. vähentää onnettomuuksia ja niiden vakavuutta investoimalla vahvasti tutkimukseen ja kehitykseen**  
menestys kolaritesteissä / safety coach -järjestelmä / verkkoon liitetyt palvelut / big data / tekoälyjärjestelmät ja kyberturvallisuus.

# sanastoa

## **E-Tech**

Renaultin kehittämä 100% electric, full hybrid- tai plug-in hybrid-teknologia ja moottorit. Renault on hyödyntänyt kehitystyössään pitkää sähköauto-osaamistaan, F1-osaamistaan sekä intohimoa teknologiaa ja insinööriä kohtaan.

## **regeneratiivinen jarrutus**

Järjestelmä energian talteenottoon jarrutuksen aikana. Ominaisuus lisää auton toimintamatkaa; aina kun auton vauhti hidastuu, osa liike-energiasta muutetaan sähköksi. Akku latautuu, kun kuljettaja nostaa jalkansa kaasupolkimelta tai painaa kevyesti jarrupoljinta.

## **vahvistettu kotipistorasia**

Kotilataustapa, joka on tavallisen pistorasian käyttämistä tehokkaampi. Mahdollistaa suurempitehoisen latauksen (3,2 kW vahvistetulla kotipistorasialla vs. 2,3 kW tavallisella pistorasialla). Vikavirtasuojan ansiosta lataaminen on myös turvallisempaa.

## **kotilatauspiste**

Mahdollistaa paljon suuremman lataustehon kuin tavallinen kotipistorasia, joten lataaminen on nopeampaa. Latauksenhallinta ja ylijännitesuojaus tekevät lataamisesta turvallisempaa.

## **suko-johto / schuko / mode 2**

Kotipistorasiaan tarkoitettu latausjohto. Tarkoitettu tilapäiskäyttöön. Pistorasian ja kiinteistön sähköjärjestelmän kunto, sekä soveltuvuus sähköauton lataukseen on aina tarkistettava sähköalan ammattilaisen toimesta ennen latausta. Johto myydään erikseen.

## **Type 2 -kaapeli / mode 3**

Julkisiin latauslaitteisiin tai kotiin asennettavaan latauslaitteeseen tarvittava latausjohto. Latauslaitteissa voi olla myös kiinteä johto, jolloin omaa johtoa ei tarvita.

## **akun kapasiteetti**

Akussa oleva energiamäärä, joka on auton käytettävissä. Arvo ilmaistaan kilowattitunteina (kWh).

## **kWh**

Kilowattitunnin lyhenne. Yksi kilowattitunti on energiamäärä joka kuluu, kun yhden kilowatin kuluttavaa laitetta käytetään tunnin ajan.

## **kW**

Kilowatin lyhenne. Kilowateilla ilmaistaan moottorin tehoa sekä polttomoottori- että sähkömoottorikäyttöisissä ajoneuvoissa. Myös latausteho tasavirralla (DC) ja vaihtovirralla (AC) ilmaistaan kilowatteina.

## **vaihtovirta- eli AC -lataus**

Lataus vaihtovirralla pienellä tai keskisuurella teholla (enintään 22 kW). Tämä on yleisin lataustapa kotona ja useilla julkisilla latauspisteillä.

## **tasavirta- eli DC -lataus**

Nopea lataus tasavirralla suurella teholla (vähintään 50 kW). Tämä lataustapa vaatii erityisen pikalatauspisteen, jollaisia on vain julkisilla latausasemilla.

## **My Renault -sovellus**

Autoosi yhteydessä oleva Renaultin monitoimisovellus, jonka voit ladata puhelimeesi Google Playsta tai App Storesta. Sovelluksen avulla voit paikantaa lähimmät latauspisteet, löytää autosi, ajastaa latauksen tai vaikkapa suunnitella matkasi etukäteen. Voit myös tarkastaa jäljellä olevan toimintamatkan ja esiasettaa matkustamoon sopivan sisälämpötilan. .

## **lämpöpumppu**

Varuste sähköautosi matkustamon lämmittämiseksi. Lämpöpumppu vähentää merkittävästi sähkönkulutusta ja maksimoi toimintamatkan kylmissä oloissa.

## **kWh/100 km**

Mittayksikkö täyssähköauton tai ladattavan hybridin keskimääräisen energiankulutuksen ilmoittamiseksi 100 kilometrin matkalla. Vastaa polttomoottoriautoissa käytettävää l/100 km -arvoa.

## **WLTP**

Worldwide harmonised Light vehicle Test Procedure. Ajoneuvon valmistajasta riippumaton tarkasti määritelty mittaus-tapa, joka vastaa aiempia mittaustapoja paremmin aitoja käyttötilanteita. Sen avulla voidaan selvittää ja vertailla kuluttajille ja lainsäätäjille tärkeää tietoa ajoneuvoista, kuten sähkön tai polttoaineen kulutus, sähkö- ja lataus-hybridiautojen toimintamatka ja pako-kaasupäästöt. Testisykli ei huomioi kaikkia oikean ajamisen tilanteita ja olosuhteita.

# **Renault huoltopalvelut ja takuu**

**Renault huolenpitosopimus varmistaa autoilusi huolettomuuden, sillä sen avulla voit ennakoida autosi huoltokustannukset kuukausittain. Huolenpitosopimuksen avulla myös autosi arvo säilyy. Sopimus tehdään uuteen autoon määräajaksi, joko kolmeksi tai neljäksi vuodeksi.**

**Renault ajoneuvotakuu uuteen autoon on 4 vuotta / 100 000 km. Voit pidentää takuuta 6 vuoteen ostamalla edullisen jatkotakuun.**



Renault on pyrkinyt kaikin tavoin varmistamaan, että tämän esitteen tiedot ovat painatushetkellä ajan tasalla. Jatkuvan tuotekehittelyn vuoksi Renault varaa oikeuden tehdä muutoksia teknisiin tietoihin sekä esitteessä kuvattuihin ja esiteltyihin autoihin ilman ennakkoilmoitusta. Renault ilmoittaa kyseisistä muutoksista jälleenmyyjilleen mahdollisimman nopeasti. Esitteessä kuvattujen autojen versiot voivat olla erilaisia eri maissa, ja tiettyjä varusteita (vakio- tai lisävarusteita) ei mahdollisesti ole saatavissa kaikkiin malleihin ja kaikissa myyntimaissa. Pyydä lisätietoja Renault-jälleenmyyjältäsi, jolla on käytettävissään ajankohtaisimmat tiedot. Painoteknisistä syistä tässä esitteessä nähtävät värit saattavat poiketa korivärien tai verhoilujen todellisista väreistä. Kaikki oikeudet pidätetään. Tämän julkaisun osittainenkin kopioiminen on kiellettyä, julkaisu- ja kopiointitavasta riippumatta, ilman Renaultin kirjallista lupaa.

Publicis – photo credits: 17 March, Recom Paris, © Renault Marketing 3D-Commerce – Renault 5 E-Tech 100% electric – joulukuu 2024. Nordic Automotive Services Oy, Kaakelikaari 4b, 01720 Vantaa.



**alkuun ↑**